doux est plus malsain et défavorable au commerce. Le tableau suivant qui donne les dates de l'ouverture et de la clôture de la navigation à Montréal et à Toronto pendant les dernières vingt-six années sera la meilleure preuve de la longueur réelle de l'hiver.

Dates de l'ouverture et de la clôture de la navigation à Montréal et à Toronto de 1870 à 1890, inclusivement.

Années.	Montréal.		Toronto.	
	Clôture.	Ouverture.	Clôture,	Ouverture.
870–71	18 décembre	. 8 avril	24 décembre	11 mars.
		1er mai		12 avril.
	8 do	. 25 avril		14 do
	26 novembre		26 novembre	
		3 mai		
		. 27 avril	30 novembre	11 do
			18 décembre	25 mars.
877-78	2 janvier '78	. 30 mars	19 do	9 do
878-79	23 décembre	24 avril	26 do	25 do
879-80	19 do	. 17 do	19 do	19 février.
880-81	3 do .	21 do	22 novembre	16 avril.
881-82	2 janvier '82		2 janvier '82	13 février.
882-83	9 décembre			14 avril.
883-84	16 do	. 22 do	21 do	8 do
884-85	18 do	. 5 mai	19 do	25 do
885-86		. 24 avril		20 mars.
886-87		. 1er mai		12 avril.
387-88	23 do	29 avril	0.4	
388-89				15 mars.
889-90	29 d0	04 1		

17. Le tableau suivant, dû à l'obligeance de M. Charles Latieudes Carpmael, et préparé expressément pour cette publication, et étéléva-tions des donne la latitude, la longitude et l'élévation au-dessus de la principaux endroits. mer de 99 endroits de la Puissance, ainsi que la température moyenne de l'été et de l'hiver. La température de l'été est tirée des mois de juillet, août et septembre, et celle de l'hiver des mois de janvier, février et mars :-